



Factsheet RES Noord-Holland

Handreiking zon-op-parkeren Noord-Holland

maart 2025

Handreiking zon-op-parkeren

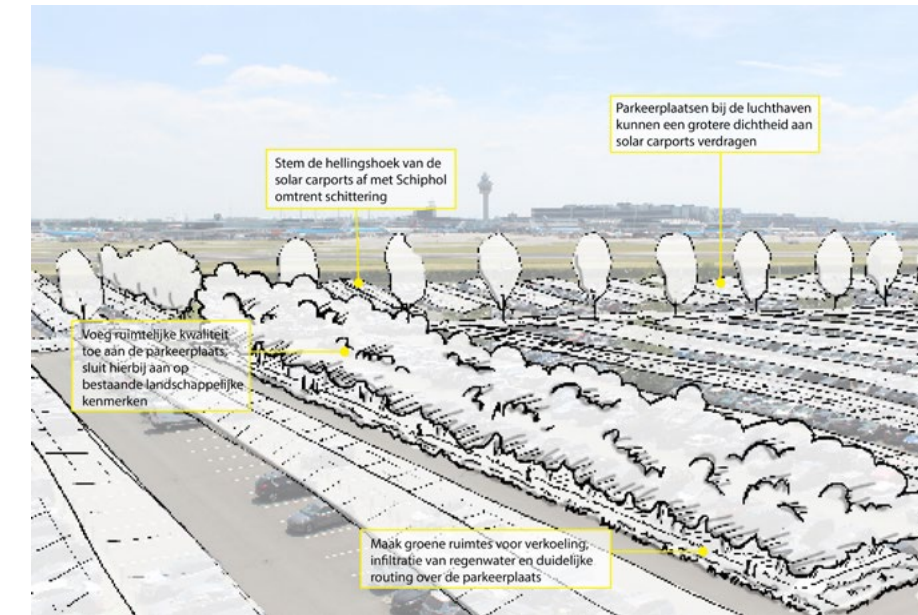
Opgave

Door onder meer beleidsaanscherpingen wordt het steeds lastiger om grootschalige zonneparken op landbouwgrond te realiseren. Daarom is er behoefte aan alternatieve locaties voor het opwekken van zonne-energie. Zon-op-parkeren is daarbij steeds vaker een mogelijkheid die wordt onderzocht. Zowel door beleidsmakers als door initiatiefnemers. De duurzaamheidsambities blijven immers onveranderd.

Het realiseren van solar carports op parkeerterreinen blijkt echter complex. Want waar moet men rekening mee

houden met het oog op draagvlak in de omgeving? Hoe kan een goede landschappelijke inpassing worden geborgd? Kan zon-op-parkeren wellicht zelfs iets toevoegen aan de ruimtelijke kwaliteit, en hoe kan zon-op-parkeren bijdragen aan het verminderen van netcongestie?

Er is behoefte aan een overzichtelijk document dat inzichten geeft aan zowel gemeenten als mogelijke initiatiefnemers bij het beantwoorden van dergelijke vragen. Daaraan geeft de **Handreiking zon-op-parkeren** invulling.

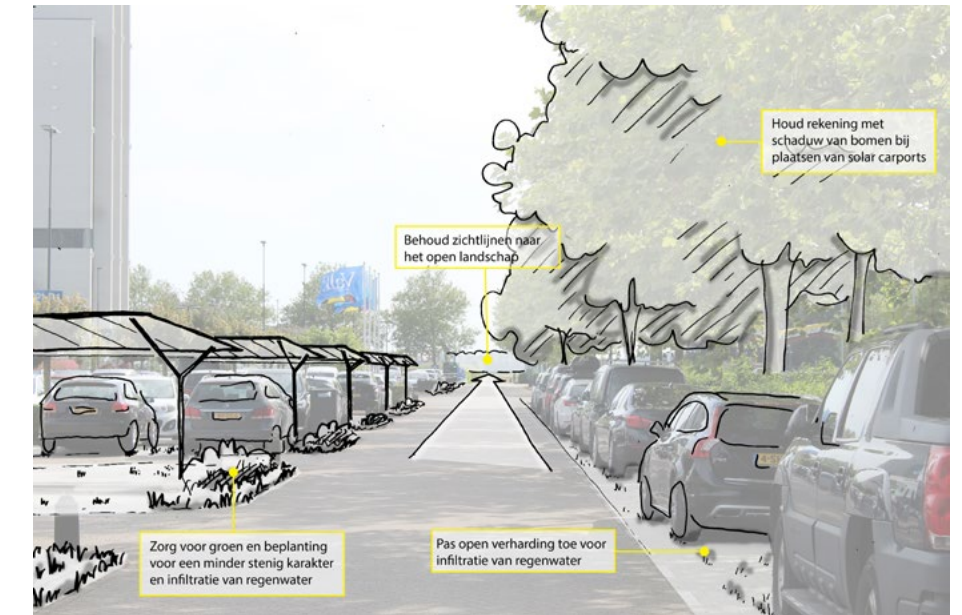


Visualisatie: Parkeerplaatsen binnen de begrenzing van het luchtvaartgebied.

Aanpak

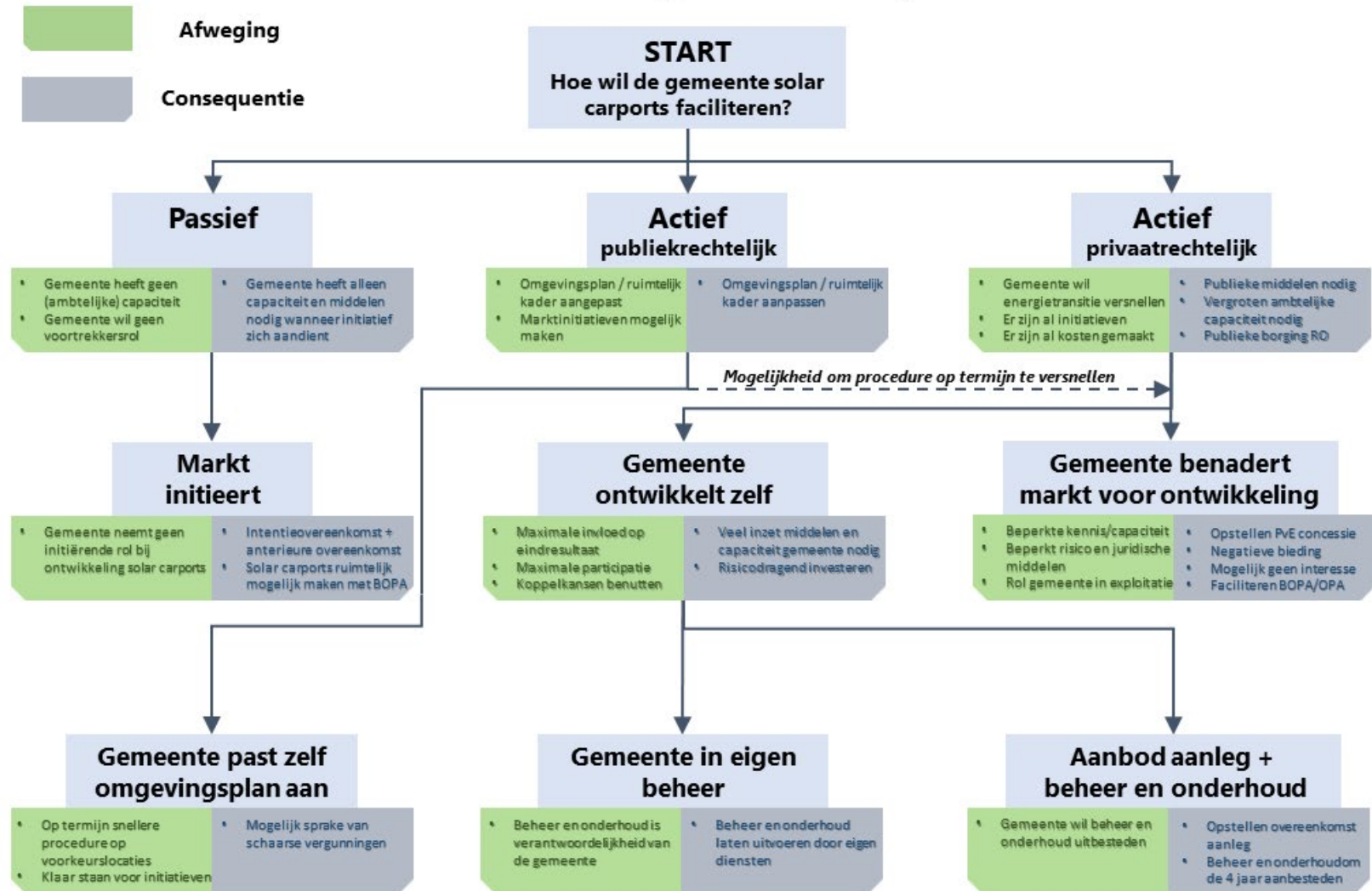
De Handreiking is participatief tot stand gekomen door – behalve de initiatiefnemende gemeenten, de provincie en de Energieregio – relevante stakeholders te betrekken: netbeheerder Liander, de luchthaven Schiphol, NS Stations en organisaties die zich richten op bescherming van het landschap.

Eerder opgestelde documenten, zoals het uitnodigingskader solar carports Texel en het ontwikkelperspectief solar carports in de Noord-Hollandse kustzone, zijn naast bestaande wet- en regelgeving gelegd en vormen zo de basis van de Handreiking. De beleidsanalyse is vervolgens voor zover mogelijk geografisch (op kaart) weergegeven, zodat helder wordt waar welke regels en beleid van toepassing zijn.

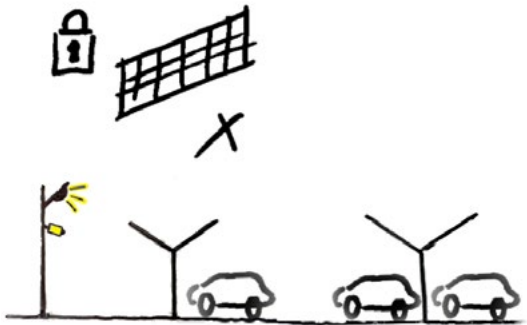


Visualisatie: Parkeerplaats bij verzorgingsplaatsen gekoppeld aan infrastructuur.

Ontwikkelstrategieën solar carports



Figuur: Beslisboom ontwikkelstrategieën solar carports



Figuur: Handschets beveiligingsmogelijkheden.

Daaropvolgend is in hoofdlijnen een beschrijving van de verschillende componenten van zon-op-parkeren opgesteld, met aandacht voor de te maken keuzes rondom onder meer opstelling, veiligheid en constructie. Dit hoofdstuk is generiek voor alle solar carports.

Vervolgens is tijdens een werkbijeenkomst een analyse gedaan van de parkeerplaatsen in Noord-Holland om zo tot een zestal typologieën te komen. De typologieën zijn vervolgens verder schetsmatig uitgewerkt, door middel van ontwerpend onderzoek op bestaande parkeerplaatsen in de provincie. Zo zijn ontwerpprincipes geformuleerd voor elk van de typologieën. Daarnaast zijn er generieke ontwerpprincipes ten aanzien van onder meer ecologie, constructie en aansluitbaarheid geformuleerd.

In de hoofdstukken daarna worden andere relevante aspecten voor projecten zon-op-parkeren uitgewerkt. Dan gaat het om:

- Ontwikkelstrategieën
- Financiële haalbaarheid / business case
- Duurzaamheid en CO₂-reductie
- Lokaal eigenaarschap

Ook is een model-Programma van Eisen opgenomen in de Handreiking.

Resultaat

De Handreiking zon-op-parkeren Noord-Holland bundelt informatie over alle relevante aspecten bij het ontwikkelen van projecten voor zon-op-parkeren in één overzichtelijk document, geïllustreerd met aansprekende voorbeelden en schetsmatige uitwerkingen.

De handreiking kan dienen als basis voor gemeentelijk beleid en als startpunt voor initiatiefnemers voor het uitwerken van projecten.



**ENERGIE
REGIO
NOORD
HOLLAND**



Dit onderzoek is mogelijk maakt door de
[Regelingen uitwerking regionale energiestrategie](#)
van de provincie Noord-Holland en het
Programmabureau RES Noord-Holland.

Voor meer informatie: www.energieregionh.nl