

Alternatieve transportrechten

alliander

Wie ben ik?

alliander

Consultant bij
Marktstrategie en
innovatie

Richt zich op conceptontwikkeling en innovatie van Liander

Projecten

- ***Trekker/mijlpaalhouder Alternatieve transportrechten***
- *Tarievenherziening van grootverbruikers*
- *Groepstransportovereenkomst (GTO)*

- *Bepalen hoe flex in de toekomst in het energiesysteem past*
- *Richt zich vooral op innovaties voor het energiesysteem van de toekomst*



Contact? Marijn.Hoeksma@Alliander.com

Agenda



Waarom?

Korte introductie, aanleiding en het plaatsen van de ATR in het grote plaatje

Wat?

Welke alternatieve rechten zijn er en hoe ze inhoudelijk werken

Hoe staat
het
ervoor?

Het plan, de toekomst en waar wij staan

Wat is een ATO?

Aansluit
overeenkomst

Waar zit je in het net? Hoe ziet je aansluiting eruit?

Buitenscope voor vandaag

Transport
overeenkomst

Bestaat uit je GTV (hoeveel vermogen je mag afnemen)

TAVT → de prijs die je gebruikt gebaseerd op je gebruik

Het is een
recht!

Is een recht en iets wat je altijd mag aanvragen bij de netbeheerder

Een alternatieve recht is daarom ook vrijwillig



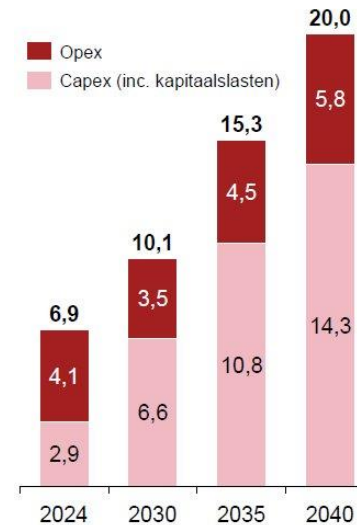
Waarom een alternatief transportrecht?

Onderdeel van de toekomstige tariefssystematiek

alliander

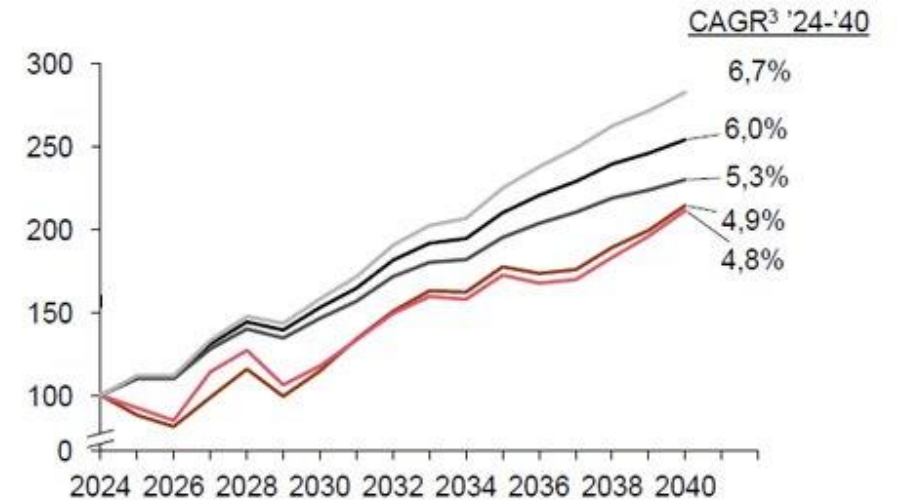
- Nettarieven rijzen de pan uit! Verwachten een verdubbeling of verdriedubbeling
- Onderdeel van de toekomstige klantpropositie **ook na congestie**
- Vrijwillige keuze naast het standaard transportrecht

Totale netbeheerkosten E
2024-2040; in € mld per jaar (reëel)



Prognose tariefontwikkeling elektriciteit

2024-2040; in % (2024 = 100%, reëel), per gebruikersgroep



Bouwen, bouwen,
bouwen! leidt tot
onbetaalbare energie



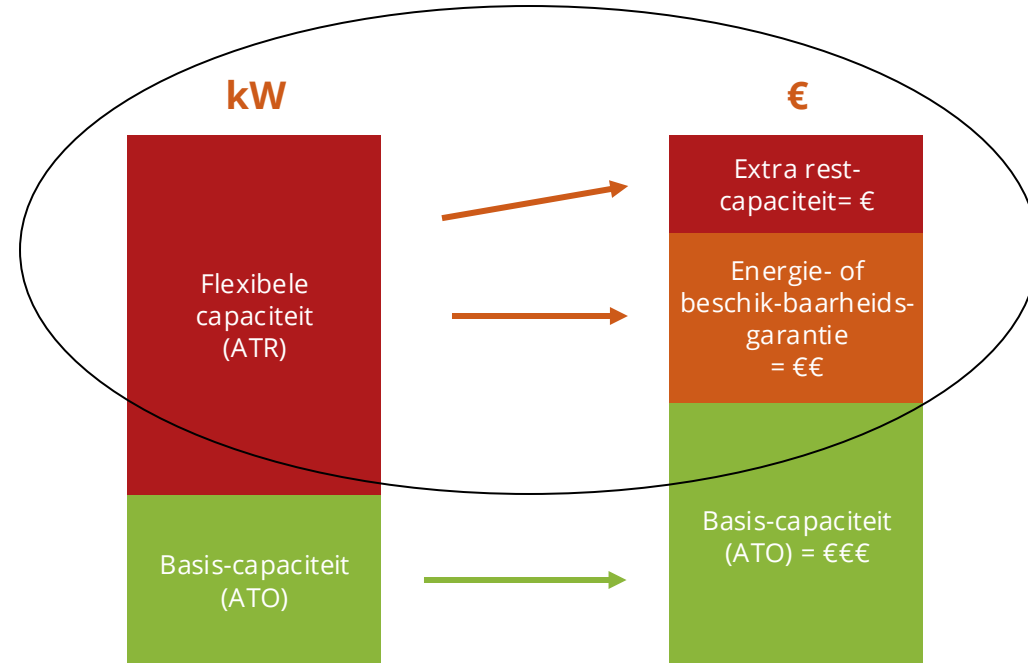
Wij moeten de totale
investeringsvraag
verminderen



flex wordt permanent
onderdeel van ons
energiesysteem

Hoe ziet dit eruit voor de klant?

- Stapeling van transportrechten, keuze van optimalisatie ligt bij de klant
- Korting via het kostenreflectiviteitsprincipe: oftewel, hoe minder zekerheid, hoe minder kosten
- Permanente oplossing, dus niet tijdelijk zoals CBC's!
- Permanente flex zorgt voor permanente piekverlaging! Oftewel lagere nettarieven voor iedereen!

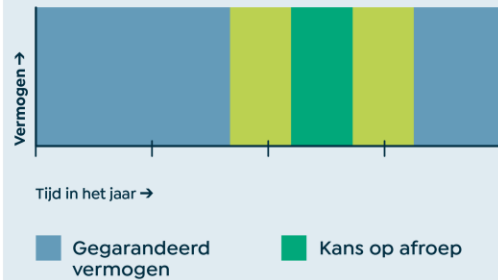


Onze eerste ideeën

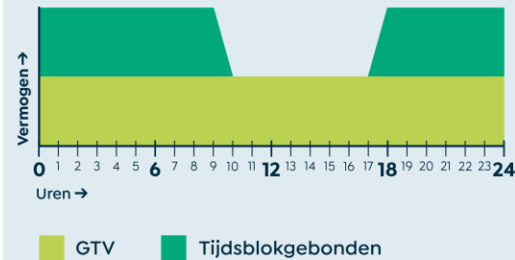
De vier alternatieve transportrechten



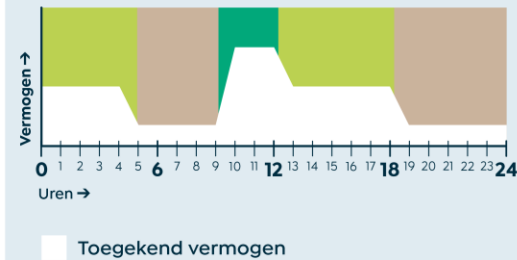
Tijdsduurgebonden



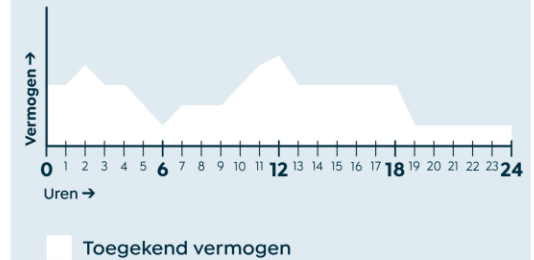
Tijdsblokgebonden



Energievolumegebonden



Volledig variabel



Wanneer welke ATR?

Geleidelijke introductie de komende jaren

Binnenkort beschikbaar!

- Tijdsblokgebonden beschikbaar Q4 2025 bij Liander, Enexis, Stedin
- Tijdsduurgebonden beschikbaar Q4 2025 bij Tennet (zie het nieuws!)

In ontwikkeling met als doel 2026, 2027, 2028

- Tijdsduurgebonden bij Liander, Enexis, Stedin
- Volledig variabel, energievolume gebonden in pilotfase
- Verdere concepten! ➔ **help ons mee met het bepalen van deze concepten!**



In gesprek met innovatie over ATR concepten?

De ATR proposities zijn in ontwikkeling



Erik Groenenberg

Erik.groenenberg@alliander.com



Nick Mastenbroek

Nick.mastenbroek@alliander.com



Mark van de Waal

Mark.van.de.waal@alliander.com

*Ga in gesprek met ons over wat **jij** nodig hebt*

*Teken je in op de **interesselijst!***