



Groepstransportovereenkomst, een verbindende schakel in lokale energiesamenwerking

Netwerkbijeenkomst Energiehubs, 19 juni 2025

alliander

- Introductie
- Wat is een Groepstransportovereenkomst (GTO) en hoe werkt het?
- Voorwaarden aan een GTO
- Hoe deel te nemen aan een GTO?
- Laatste stand van zaken in ontwikkeling van GTO's
- Verschil tussen GTO en G-CBC

De energietransitie in ongekend tempo

Onvoorstelbaar grote impact op de maatschappij

Verduurzaming, elektrificatie en digitalisering resulteren in een tekort aan transportcapaciteit. We ervaren steeds vaker congestie.

- **Slimmer omgaan** met vrije ruimte is minstens zo belangrijk
- **Flexibiliteit** is de realiteit en ontsluit veel meer kansen
- **Decentraal** wordt cruciaal



1 op de 3 straten moet open
**Tienduizenden km's aan
kabels + 20.000 trafo huisjes**



Arbeidskrachten tekort om
energietransitie tot 2030 waar
te maken



In 2030 verwachten we
overschotten in
50% van de tijd



8.000 bedrijven op de
wachtlust voor extra capaciteit

De energietransitie is niet alleen maar een technische uitdaging.

alliander

Het is een enorme
samenwerkingsopgave.



De waarde van een energiehub

Samen geven en nemen voor de lange termijn

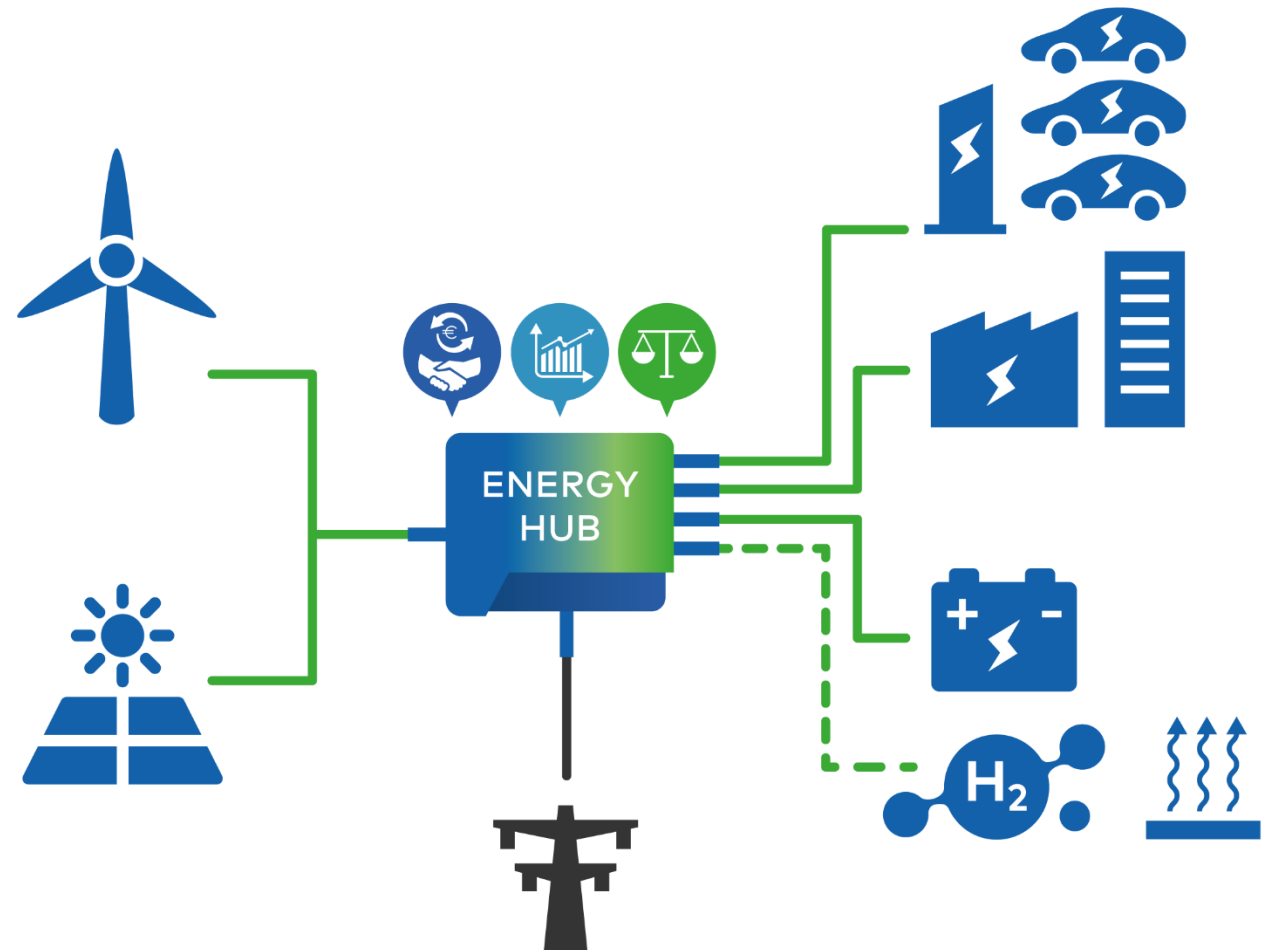
alliander

Groei realiseren zonder extra vermogen uit het net te halen (minder contracteren)

Meer uit je assets halen wat je opwekt, gebruikt je buurman direct en hoeft het net niet op

Collectief investeren in duurzame oplossingen

Meerdere deeloplossingen werken als één integraal systeem.



Wat is een groepstransportovereenkomst (GTO)?

Het principe

- Een GTO is **een contract** waarbij een **groep gebruik maakt van het afgesproken transportvermogen**.
- **Lokaal samenwerken** met andere bedrijven
- Elektriciteit en de beschikbare capaciteit op het net **onderling afstemmen**
- **Verlagen van piekmomenten**, slimmer gebruik van de **rustige momenten** op het net.

Hoe werkt een groepstransportovereenkomst?

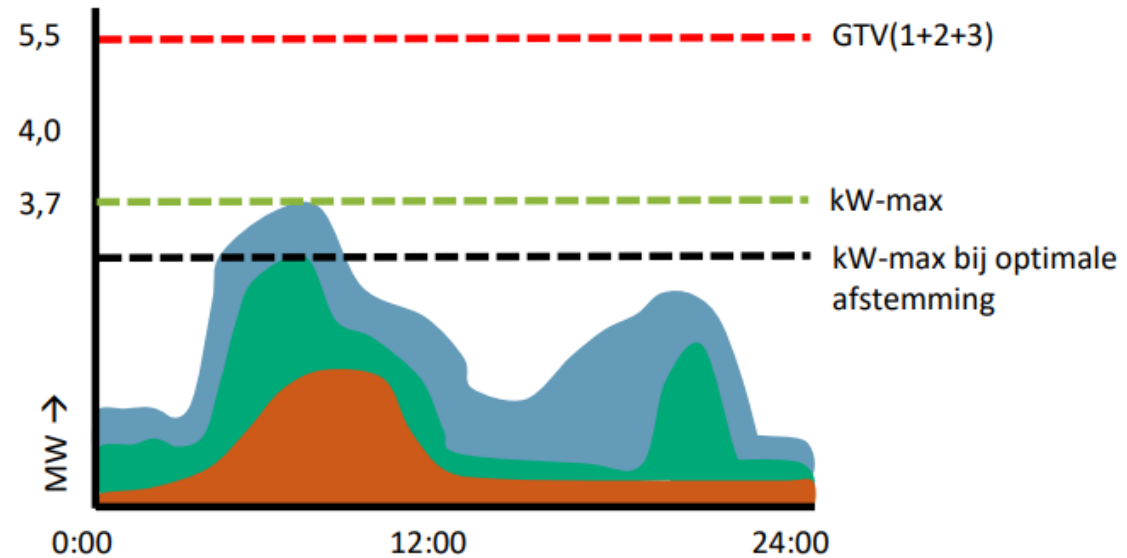
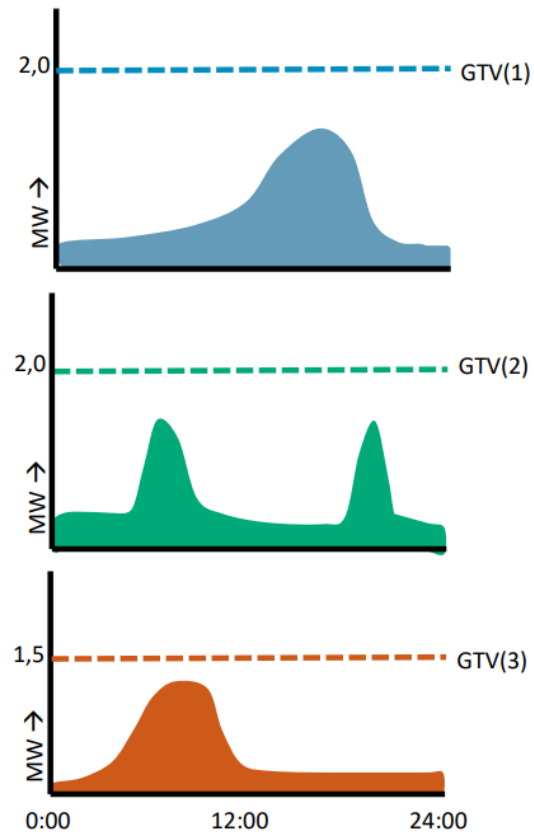
- Behoudt van eigen aansluiting op het elektriciteitsnet.
- De groep heeft gezamenlijk één transportovereenkomst
- Netbeheerder bepaalt, in afstemming met groep, hoeveel transportcapaciteit de groep krijgt
- De groep bepaalt hoe deze beschikbare capaciteit verdeeld wordt.
- Afspraken worden vastgelegd in een onderlinge overeenkomst.
- Voor verdeling van de capaciteit is een energimanagementsysteem (EMS) nodig



Groeps-GTV in relatie tot individueel GTV

Een voorbeeld

alllander



Voorwaarden van een groepstransportovereenkomst



- Grootverbruikers met een AC4, AC5, of meerdere AC6 aansluitingen kunnen groep vormen



- Bedrijven in een groep zijn verbonden op dezelfde onderstations installatie (meerdere ringen verbinden)
- Geen congestie op MS route



- Grootverbruikers hebben zich georganiseerd
- Juridische entiteit aangewezen als contractant



- Deelnemers van een bestaande groep bepalen zelf wie toetreedt.
- De groep bepaalt u hoe het beschikbare transportvermogen onderling verdeeld wordt.

Hoe kan ik deelnemen aan een GTO?

alliantier

- GTO is geen doel op zich!
- GTO is mogelijke oplossing voor een energiehubs
- Maak gebruik van het Stappenplan voor energiehubs.

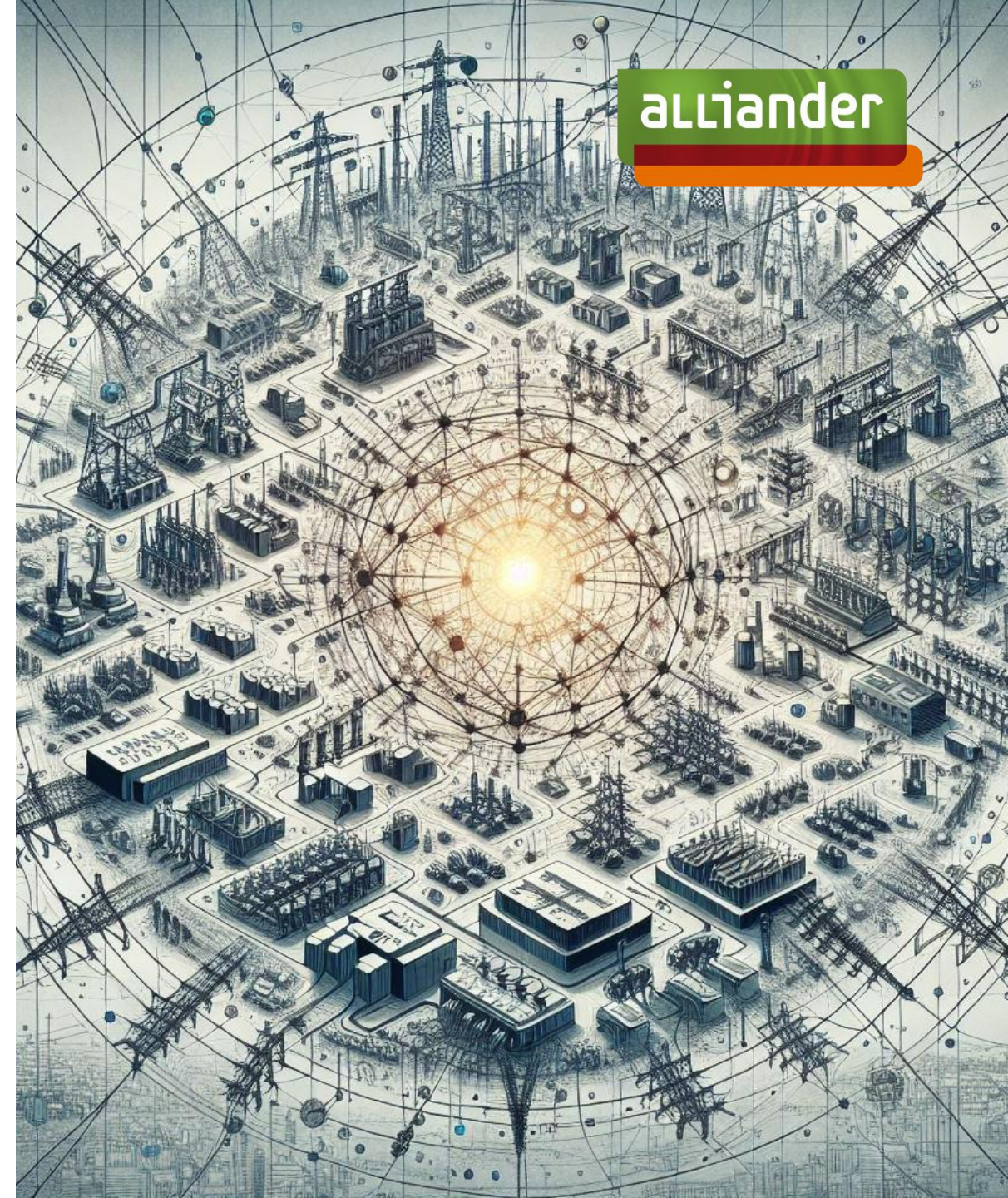


Groepstransportovereenkomst

Laatste stand van zaken

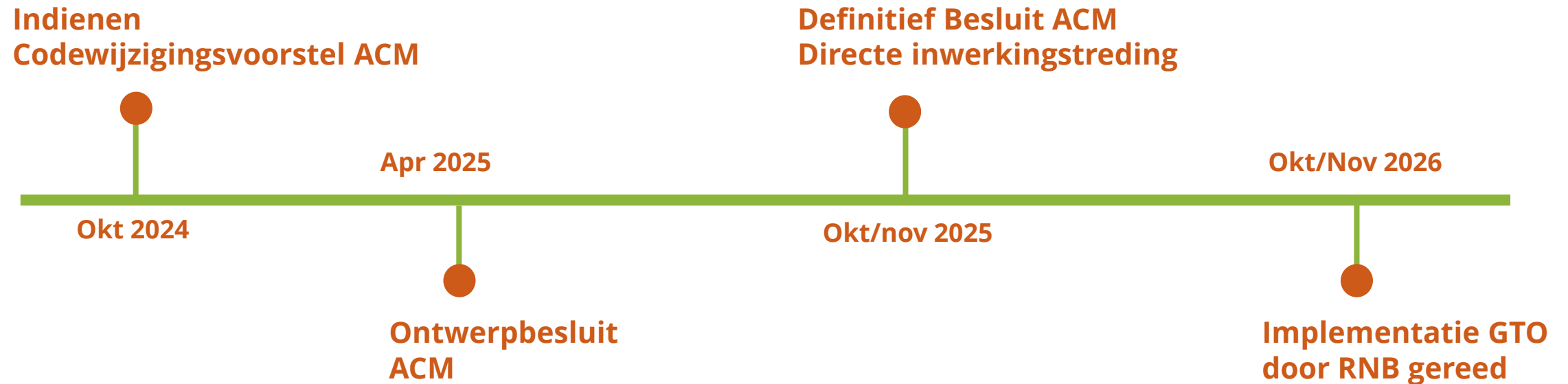
- Tariefopbouw
- Uitbreiding klant categorieën
- GTV bepaling
 - Stap 1: historische piekanalyse
 - Stap 2: wegfilteren pieken
 - Stap 3: concrete toekomstplannen meewegen
 - Stap 4: vaststellen groeps-GTV

Meer info: [ACM Ontwerpbesluit groepstransportovereenkomst](#)



Tijdpad ontwikkelproces GTO

Regionale Netbeheerders en ACM



Verschil tussen een GTO en een G-CBC

Beide contracten helpen bedrijven efficiënter gebruik te maken van het net

alliander

Groepstransportovereenkomst

- Delen van transportcapaciteit
- Gezamenlijk contract voor transportcapaciteit
- Onderlinge afspraken over gebruik capaciteit
- Verdeling op basis van behoefte
- Efficiënter gebruik van beschikbare capaciteit
- Minder piekbelasting
- Betere planning van energie gebruik

Groeps capaciteitsbeperkend contract

- Verminderen van transportcapaciteit
- Groep stemt energieverbruik af bij afroep
- Financiële compensatie bij afroep
- Optimaliseert het gebruik van het net
- Voor bedrijven die hun verbruik kunnen aanpassen

Samenvattend: voordelen van een GTO

Voor bedrijven

The logo for Alliander, featuring the word "alliander" in white lowercase letters on a green rectangular background with a dark green horizontal bar below it.

- De mogelijkheid om **meer transportvermogen** te gebruiken.
- **Lagere kosten voor transportvermogen** via een GTO.
- **Samen investeren in assets** voor opwek of opslag.

Maar.....

**De weg er naartoe kost tijd, vraagt om inzicht, doorzettingsvermogen,
en vertrouwen in elkaar!**

Welke vragen hebben jullie?