

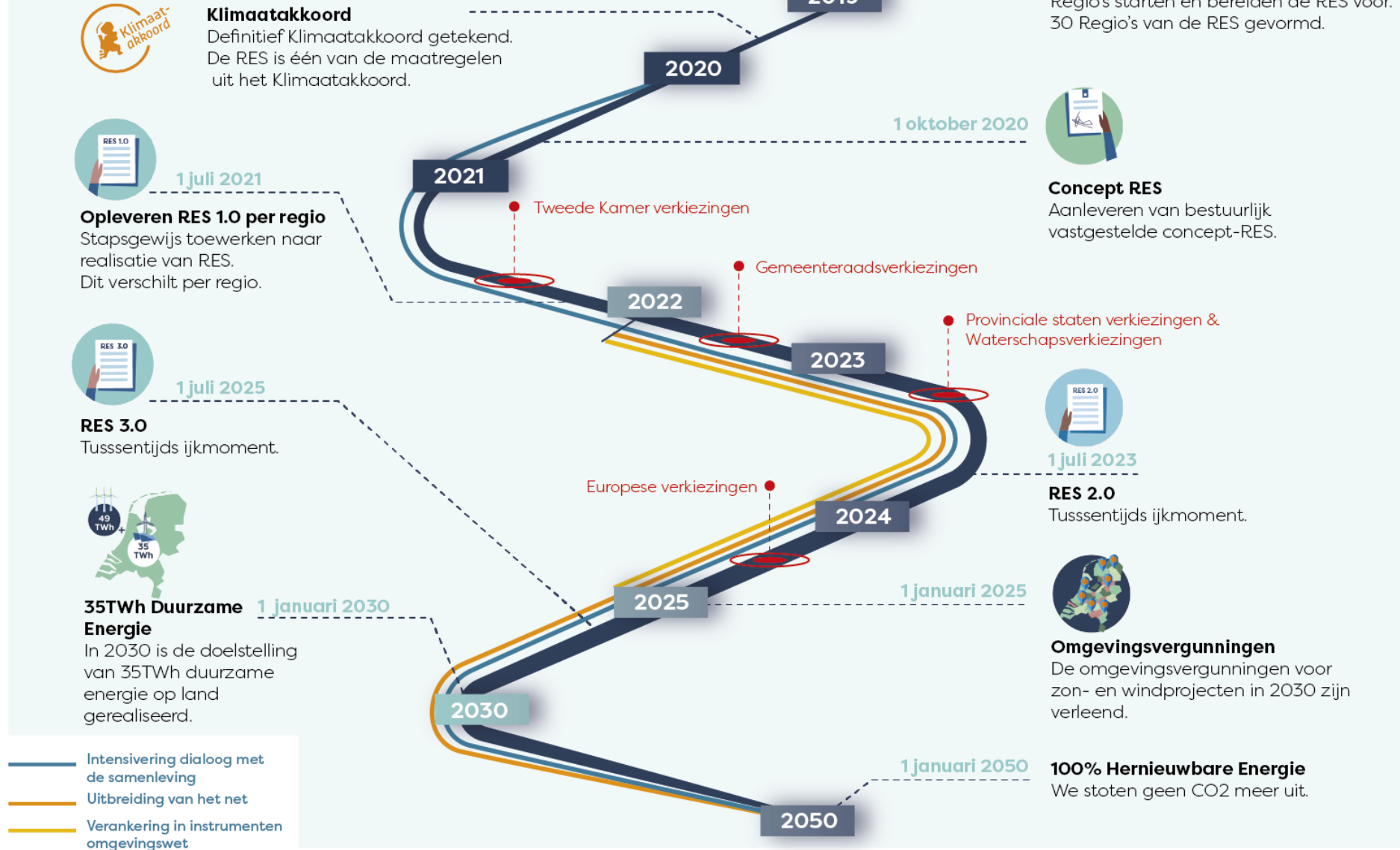


# **Programma OER RWS** ***Opwek duurzame energie op rijksground***

Opgavegericht werken aan de energietransitie

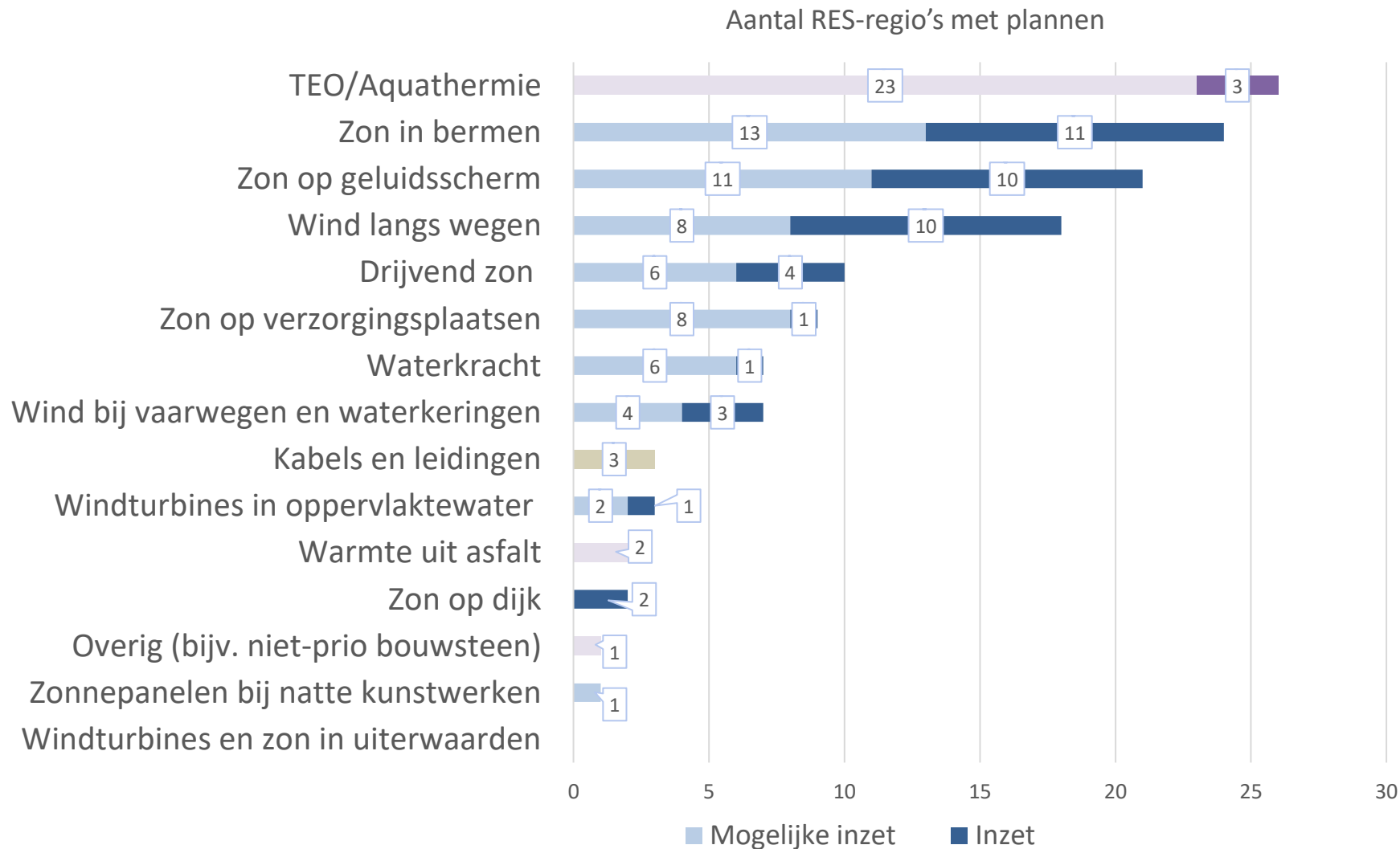
**Marjet van Lent – Blacquièrè**  
**Technisch Manager**

# RES op weg naar 2030 & 2050





# Wat wordt er aan RWS gevraagd?



## Grote potentie voor opwekken van energie langs snelwegen

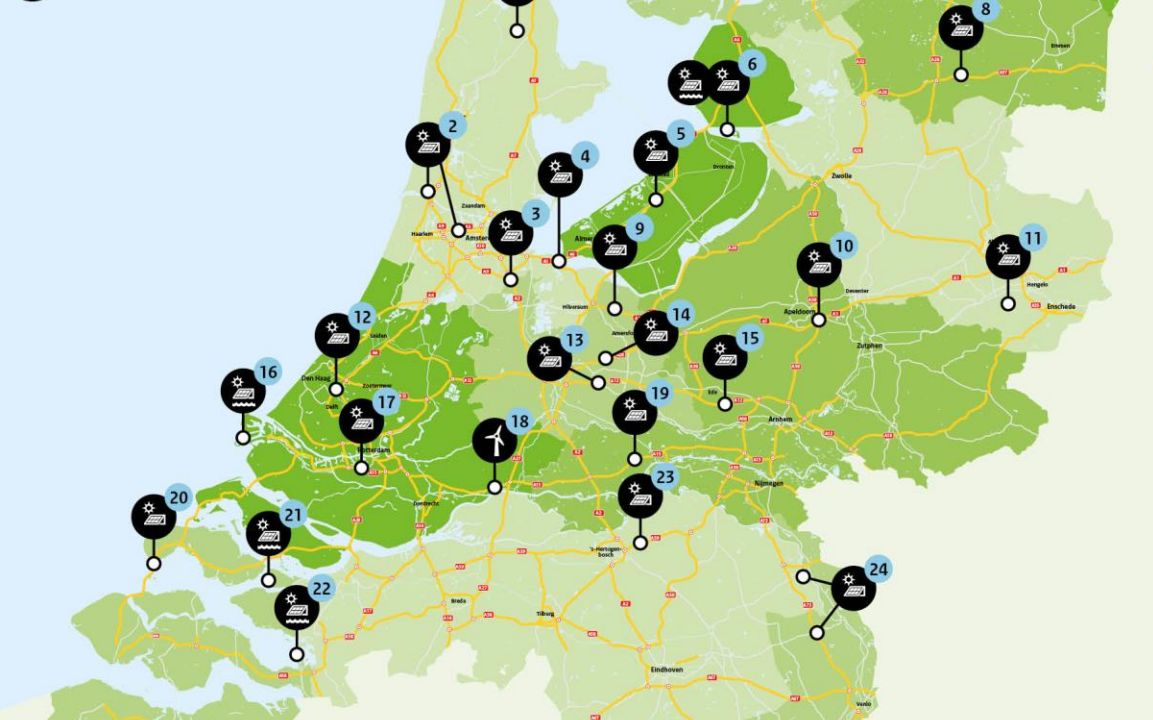


“In antwoord op vragen van de NOS komt Rijkswaterstaat met een eerste inschatting van de mogelijkheden op grond langs Nederlandse snelwegen, zoals de berm of middenberm. Die grond is eigendom van Rijkswaterstaat.



# Opwek energie op rijksground in Nederland

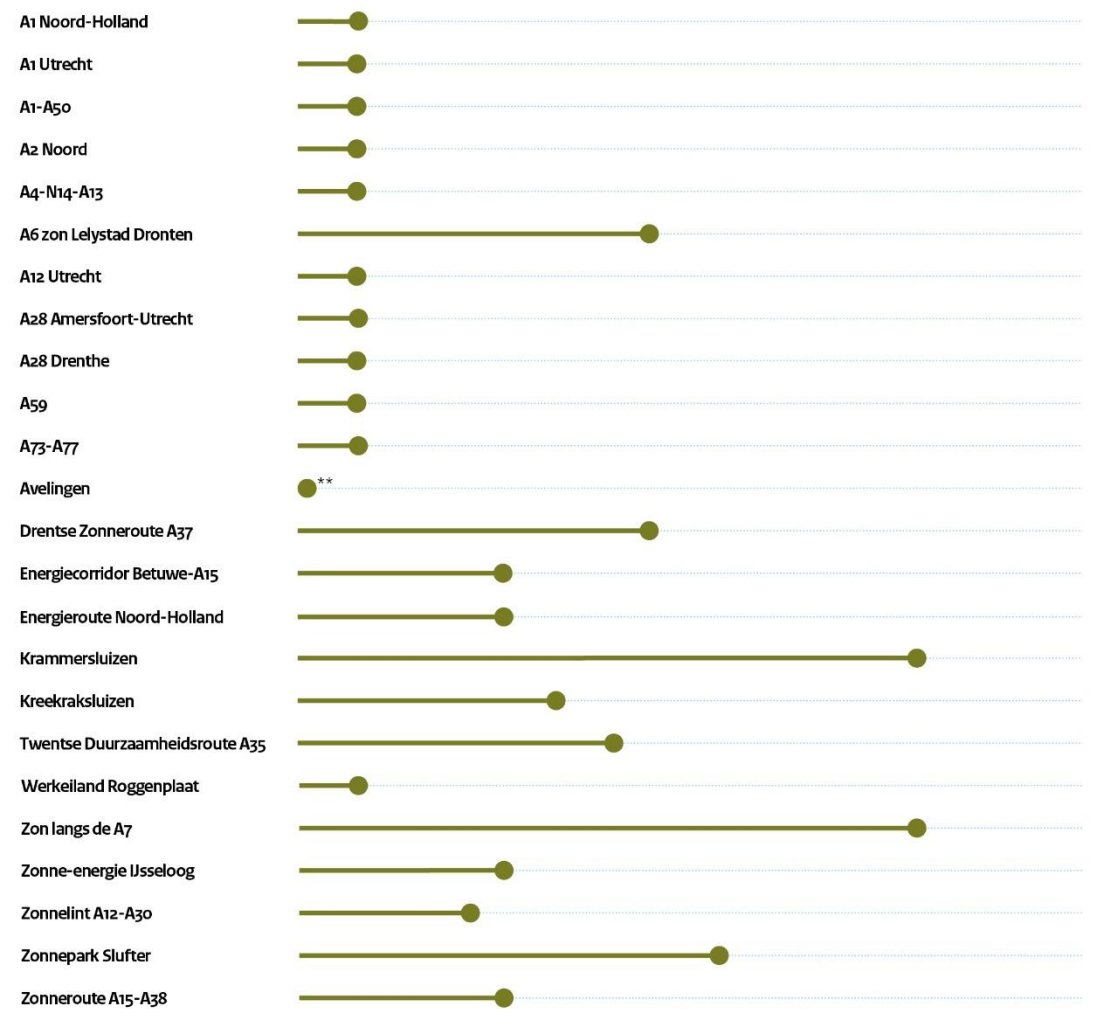
- Drijvend zonnepark
- Zonnepark
- Windmolens



## PROJECTEN

Status per 1 maart 2023

- |                           |                                   |                               |
|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1 ZON LANGS DE A7         | 9 A1 UTRECHT                      | 17 ZONNEROUTE A15-A38         |
| 2 ENERGIEROUTE NH-NOORD   | 10 A1-A50                         | 18 AVELINGEN                  |
| 3 A2 NOORD                | 11 TWENTSE DUURZAAMHEIDSROUTE A35 | 19 ENERGIECORRIDOR BETUWE-A15 |
| 4 A1 NOORD-HOLLAND        | 12 A4-N14-A13                     | 20 WERKEILAND ROGGENPLAAT     |
| 5 A6 ZON LELYSTAD DRONTEN | 13 A12 UTRECHT                    | 21 KRAMMERSLUIZEN             |
| 6 ZONNE-ENERGIE IJSSELOOG | 14 A28 AMERSFOORT – UTRECHT       | 22 KREEKRAKSLUIZEN            |
| 7 A28 DRENTHE             | 15 ZONNELINT A12-A30              | 23 A59                        |
| 8 DRENTSE ZONNEROUTE A37  | 16 ZONNEPARK SLUFTER              | 24 A73-A77                    |



\* De exploitatiefase is formeel geen onderdeel van het programma OER. De ontwikkelaar is degene die in deze fase de regie heeft. Toch blijven we als Rijk wel betrokken door de ontwikkelaar waar nodig te ondersteunen bij vergunningaanvragen bij RWS, ook blijven we op basis van de contracten een aanspreekpunt voor de ontwikkelaar.  
 \*\* De stuurgroep van het project heeft besloten "om een pas op de plaats te maken en voor dit moment geen opdracht te geven voor vervolgonderzoek".



# Rolverdeling Gemeenten, provincie, Rijksdiensten



## **Aanwijzen en voorbereiden locaties**

RWS &  
Decentrale  
overheden



## **Betrekken omgeving**

RWS/RVO &  
Decentrale  
overheden



## **Planologie en vergunning**

RWS &  
Decentrale  
overheden



## **Marktbenadering & Contract**

RVB

Adviseur participatie, subsidie en energietechnieken  
RVO



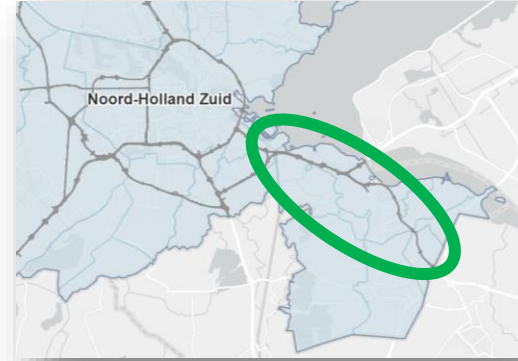
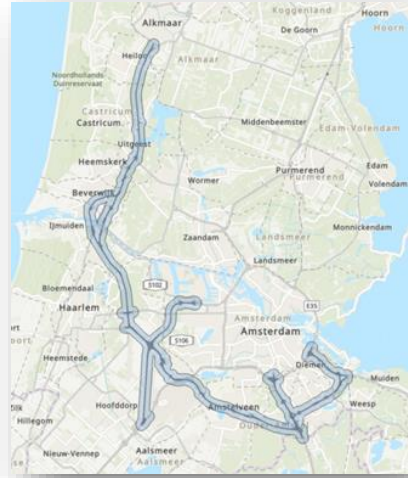
# Gezamenlijk commitment ambtelijk en bestuurlijk cruciaal

Voorverkenning:  
Intentieverklaring

Verkenning/Planvorming:  
Samenwerkingsovereenkomst



# OER in de RES Noord-Holland



*Toekomstige locaties*

**A7**  
4 aansluitingen:  
Wognum, Abbekerk,  
Medemblik en  
Middenmeer



Pilots

2019

**Energieroute Noord-Holland**  
(A9 A5 A22 en delen A2  
A1)



2022

**A1 - A6**



2023

**A7 - A8**



1/2 2023

**A10**



2024

?



# Activiteiten en planning OER - projecten



- **Voorverkenning** (**± 6 maanden**)  
Doel: **Wat kan er?**  
Resultaat: Vaststelling scope en randvoorwaarden voor de verkenning.
- **Verkenning** (**± 12 maanden**)  
Doel: **Wat willen we?**  
Resultaat: gezamenlijk gedragen ontwerpregels/bouwstenen
- **Planvorming** (**± 12 - 18 maanden**)  
Doel: **Hoe doe je dat?**  
Resultaat: Planologische borging van het resultaat van de verkenning





# Energieroute NH - Verkenning

Voorverkenning

Verkenning

Planvorming

Inschrijving

Exploitatie

- **Verkenning (± 12 maanden)**

- Uitvoeren van het plan van aanpak, o.a.:
  - Participatietraject
  - Verkennen strategie voor uitgifte gronden
  - Bestuurlijke- en juridische borging
  - Ophalen en borgen van randvoorwaarden
  - Ontwerptraject
  - Uitwerking mogelijkheden netaansluiting
  - Uitwerking financiële haalbaarheid





# Omgevingsspoor

- **Activiteiten**
  - Participatiekader
  - Participatie detailplannen
  - Uitgangspunten financiële participatie
  - Communicatie
  - Participatierondes



[Home](#) > [Energieroute Noord-Holland](#)

- [Energieroute Noord-Holland](#)
- [Over het project](#)
- [Nieuws](#)
- [Veelgestelde vragen](#)
- [Contact](#)

## Energieroute Noord-Holland

In het samenwerkingsproject Energieroute Noord-Holland bestaande uit de A9 A5 A22 A2 A1 zoeken we naar mogelijkheden om langs de snelwegen grootschalig duurzame energie op te wekken. Het traject van de vijf rijkswegen betreft ongeveer 65 kilometer. De A9 loopt van de A1 bij knooppunt Diemen via de zuidwestelijke flank van Amsterdam, Haarlem en IJmuiden naar Alkmaar. De A5 verbindt de A10 vanaf de Coentunnel via knooppunt Raasdorp (A9) met de A4 (knooppunt de Hoek). De A22 betreft de gehele lengte vanaf knooppunt Velsen tot knooppunt Beverwijk, inclusief de Velsertunnel, gelegen onder het Noordzeekanaal. Daarnaast wordt het deel A2 van knooppunt Holendrecht tot knooppunt Amstel en het deel A1 van knooppunt Diemen tot knooppunt Watergraafsmeer meegenomen in dit project.



De exploitatiefase is formeel geen onderdeel van het programma OER. De ontwikkelaar heeft in deze fase de regie. Waar nodig bieden we ondersteuning bij vergunningaanvragen bij Rijkswaterstaat en zijn we aanspreekpunt voor de ontwikkelaar.



gemeente  
beverwijk

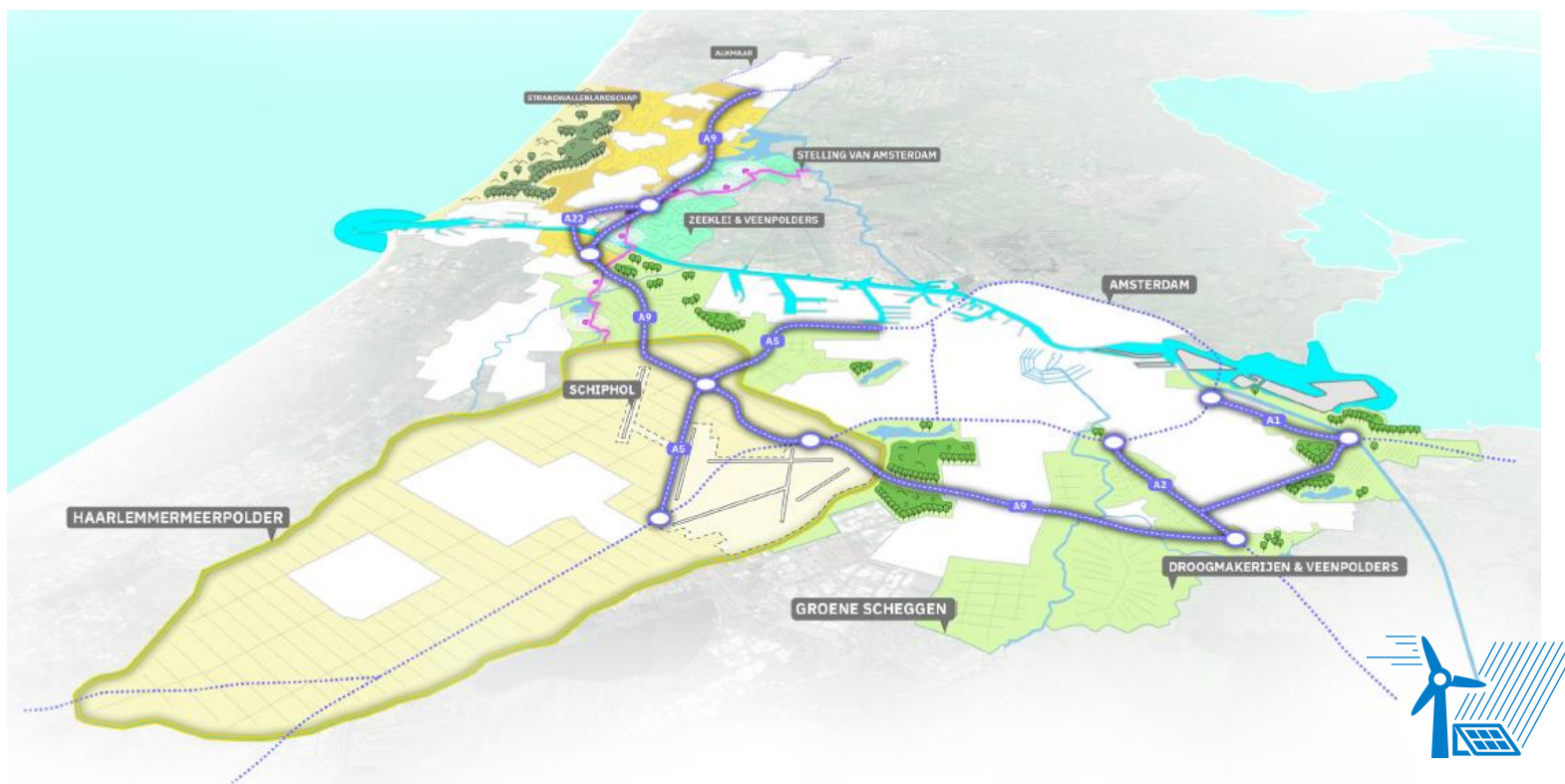




# Ruimtelijk ontwerpspoor

- **Activiteiten**

- Inventarisatie en analyse
- Visievorming
- Ontwerpvarianten
- Voorkeursvariant

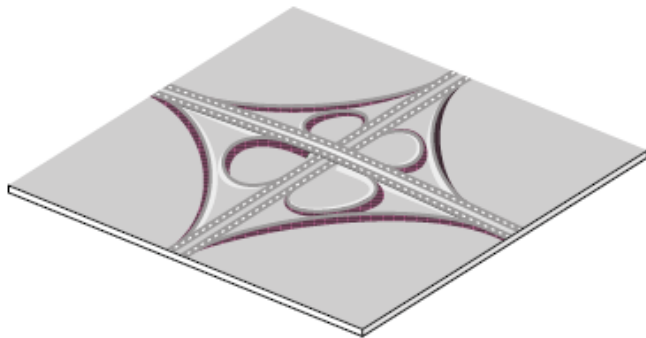




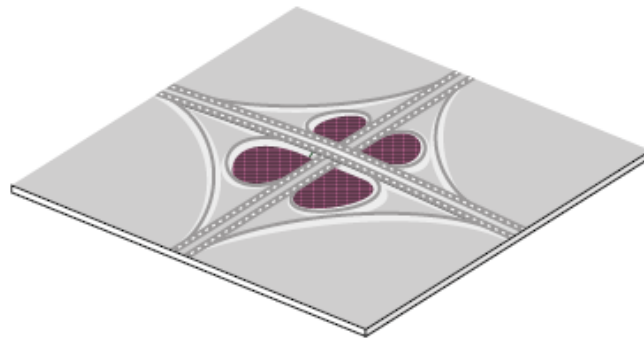
# Ontwerpvarianten

mei, juni

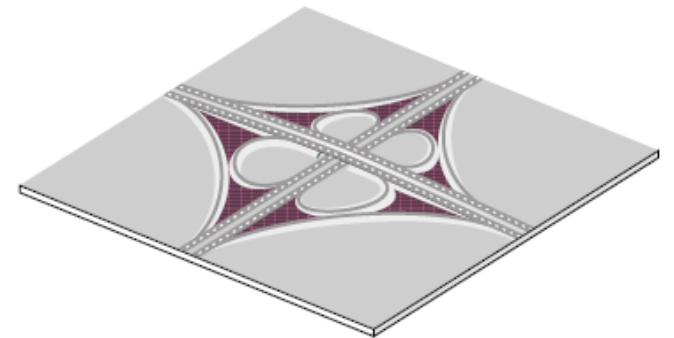
- **Drie mogelijke scenario's**
  - Ontwerpuitgangspunten met impressies
  - Concretisering van de scope
  - Participatieronde 1 – wensen en ideeën ophalen; fysiek en online
  - Feedback van inhoudelijke adviseurs



randen



middenvlakken



tussenstukken



# Voorkeursvariant

augustus, september, oktober

- **Gedragen ontwerp**

- Ontwerpuitgangspunten met impressies
- Concretisering van de scope
- Participatieronde 2 - terugkoppelen
- Feedback van inhoudelijke adviseurs

november

- Vaststelling voorkeursvariant door de Stuurgroep





# Leerervaringen leggen we jaarlijks vast

## Leerthema's OER

1. Veiligheid op weg/water
2. Leefomgeving
3. Projectontwerp
4. Participatie
5. Economische haalbaarheid
6. Vergunningen, Realisatie & Beheer

